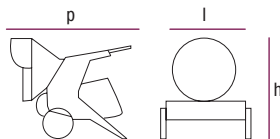




Radiants infrarouges **SX100** (25,8 kW) et **SX180** (45,5 kW)

Les radiants sont des générateurs mobiles à rayonnement infrarouge offrant, dans le cadre d'une utilisation de chauffage de zone ou de poste de travail, une efficacité et un confort maximum. Avec un niveau de bruit réduit, sans déplacement d'air, sans fumée, ils garantissent des conditions de travail propres et confortables.



		SX100	SX180-1S	SX180-2S
Puissance max. étage 1	kW -	-	-	36,7
Puissance nette étage 1	kcal/h	-	-	31521
Puissance max. étage 2	kW -	25,8	45,5	45,5
Puissance nette étage 2	kcal/h	22185	39130	39130
Puissance électrique	W	140	370	370
Consommation max.	kg/h	2,04	3,60	2,90-3,60
Autonomie	h	20	15	15
Capacité réservoir	l	43	65	65
Dimensions:	Hauteur	mm	1410	1410
	Largeur	mm	532	712
	Profondeur	mm	808	1053
Poids	kg	42	73	73

ACCESSOIRES OPTIONNELS

	CODE	O2AC581	O2AC581	O2AC581
Thermostat PVC	CODE	O2AC581	O2AC581	O2AC581
Thermostat aluminium	CODE	O2AC582	O2AC582	O2AC582
Jauge	CODE	O2AC583	O2AC583	O2AC583
Kit préchauffage filtre fuel	CODE	O2AC638	O2AC548	O2AC548

UNE TECHNOLOGIE BREVETÉE

L'innovation du générateur SX180 est liée à l'utilisation d'un brûleur spécifique Biemmedue. Il permet l'élimination du cône céramique en fibre réfractaire qui se trouve dans la chambre de combustion de machines similaires. Celui-ci est remplacé par un cône multicouche formé de 3 cônes refroidis par un ventilateur qui simultanément génère le flux d'air nécessaire à la combustion du fuel et la flamme. Il permet également un refroidissement de la température de contact du cône extérieur.

PERFORMANTS

Le générateur SX180 est équipé d'un brûleur fuel d'une puissance de 39000 kcal. Ce brûleur à pulvérisation est équipé d'un allumage automatique par transformateur haute tension, et peut être piloté par un thermostat d'ambiance (option).

ÉCONOMIQUES

Ne nécessitant aucune installation fixe, il s'agit de modèles particulièrement économiques. Tout le rayonnement produit n'est perçu que par les personnes et les objets, aucune énergie n'est perdue par convection, déplacement d'air ou chauffage ambiant. Leur consommation en carburant et en électricité est très faible.

SÛRS

Les radiants bénéficient de la certification CE. Leur brûleur est équipé d'un contrôle de flamme permanent par coffret de sécurité intégré et cellule photoélectrique. Leur conception très étudiée en fait des appareils manipulables en toute sécurité.

CONFORTABLES

Silencieux, sans déplacement d'air, sans fumée, les appareils garantissent des conditions de travail propres et confortables.

MOBILES

Compact, le SX180 est équipé d'un châssis avec roues permettant d'amener la chaleur à l'endroit désiré. Il dispose d'un réservoir de carburant de 65 litres qui lui confère plus de 15 heures d'autonomie. Sa mise en service est simple et rapide: il suffit de faire le plein de carburant et de le raccorder sur une alimentation électrique 230V/50Hz. Le diffuseur peut être orienté en position verticale ou horizontale afin d'affiner au mieux la direction du rayonnement.

RAYONNEMENT INFRAROUGE

Les rayons infrarouges se propagent sans perte d'énergie dans l'air et chauffent directement les objets et les personnes. Ils sont donc insensibles à la température ambiante, au vent, et offrent une efficacité identique à l'intérieur et à l'extérieur. Ce procédé ne nécessitant pas de ventilation, il n'y a aucun déplacement de poussière. Le niveau sonore est des plus réduits.



O2AC581



O2AC582



O2AC583



O2AC638



O2AC548



- Couleur: jaune
- Carburant: pétrole, mazout
- Alimentation: 230/1/50
- Sécurité photocellulaire de la flamme
- Flux de chaleur directe par rayonnement sans mouvement de l'air
- Faible niveau sonore
- Brûleur BM2 dévoué avec composants standard UE
- Adapté à pompe à carburant
- Contrôle de flamme électronique avec capteur photo-résistant
- Possibilité d'interface avec thermostat, humidostat ou minuterie
- Câble d'alimentation (1,5 m) avec fiche
- Chambre de combustion en acier inoxydable AISI 430
- Revêtement extérieur refroidis par air forcée sur la surface complète du cône
- Post ventilation chronométré pour aérer la chambre de combustion
- Conduites de carburant en caoutchouc résistant aux hydro-carbures avec boîtier en tôle
- Réservoir en polyéthylène roto-moulage anti-choc
- Bouchon de carburant vissé
- Bouchon de vidange du carburant
- Possibilité d'orienter et bloquer le cône en position
- Crochets de levage