



## Générateur d'air chaud fixe au fuel

### SF (31,3 - 62 kW)

Les générateurs fixes livrés avec brûleur de la gamme SF sont des générateurs d'air chaud monoblocs verticaux à combustion indirecte. Ils peuvent être conçus pour chauffer de façon rapide, efficace et économique des volumes ou des ensembles pouvant atteindre plus de 20 000 m<sup>3</sup>. Ils sont particulièrement adaptés au chauffage de bâtiments industriels, agricoles ou publics, d'ateliers ou de garages, d'entrepôts, de magasins, ...

Les générateurs d'air chaud SF, équipés en série d'un thermostat d'ambiance et d'un réservoir de carburant intégré, sont livrés prêts à l'emploi. Leur installation est simple, rapide et économique. Ils peuvent être installés dans le local où ils doivent être utilisés ou dans un local annexe.

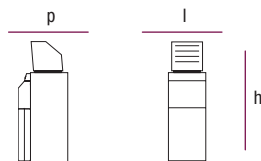
Ils doivent être reliés, si nécessaire, au réservoir à mazout avec des tuyaux pour l'alimentation du combustible. Quand le générateur est installé dans un local annexe, il est indispensable de relier l'arrivée d'air et le flux d'air avec des tôles en zinc ou tout autre matériel thermo-isolant et sono-absorbant.



SF		120	240
Puissance max.	kcal/h	29925	60020
Puissance max.	kW	34,8	69,8
Puissance nette	kcal/h	26915	53320
Puissance nette	kW	31,3	62
Débit d'air	m <sup>3</sup> /h	2400	4000
Consommation max.	l/h	2,93	5,88
Alimentation électrique	V/Ph/Hz	230/1/50	230/1/50
Capacité réservoir	mm	65	65
Ø cheminée	mm	150	150
Dimensions:	Hauteur	mm	1965
	Largeur	mm	510
	Profondeur	mm	915
Poids	kg	151	189



- Couleur: jaune
- Volets de ventilation réglables
- Sécurité photocellulaire de la flamme
- Réservoir combustible incorporé: il peut également être raccordé à une cuve de stockage indépendante
- Thermostat d'ambiance incorporé
- Brûleur fioul automatique
- Ventilateur centrifuge FAN-LIMIT bi-thermostat avec réinitialisation manuelle
- Câble d'alimentation (3 m) avec fiche
- Réservoir fioul 65 litres
- Carrosserie à double paroi pour isolation thermo-acoustique et faible température de surface
- Chambre de combustion haute efficacité en acier inoxydable en forme aérodynamique
- Pré-chauffage et post-ventilation automatique de la chambre de combustion
- Commutation été/hiver pour l'application comme ventilateur



#### PERFORMANTS

Pouvant être utilisés en soufflage direct (têtes directionnelles) ou raccordés sur un réseau de gaines, les générateurs SF de puissance de 31,3 à 62 kW offrent un rendement supérieur à 90% et des débits d'air jusqu'à 4000 m<sup>3</sup>/h. Ces caractéristiques leur confèrent un rapport coût d'utilisation/efficacité particulièrement favorable.

#### ÉCONOMIQUES

D'installation simple, les générateurs SF produisent une chaleur immédiatement disponible pour un investissement modéré par rapport au volume chauffé. Ils permettent, grâce à leur ventilateur centrifuge haute pression, de chauffer plusieurs locaux avec un seul générateur par l'intermédiaire d'un réseau de gaines. Leur débit d'air important permet des montées en température rapides, rendant inutile le maintien en fonction du générateur lorsque le local est inoccupé. Le rendement exceptionnel des générateurs de la série SF (plus de 90%) est un gage d'efficacité et d'économie d'énergie.

#### QUALITÉ

Les générateurs SF sont des appareils de haut de gamme: leur conception et leur réalisation ont été pensées pour une efficacité et une fiabilité maximales:

- Chambre de combustion à retour de flamme avec déflecteurs permettant d'orienter le flux d'air sur l'échangeur afin d'augmenter son rendement et d'équilibrer la température sur toute sa surface.
  - Échangeur avec turbulateurs de fumée
  - Ventilateur à force centrifuge haute pression à double aspiration
  - Châssis complet en tôle galvanisée
  - Carrosserie en tôle électro-zinguée prélaquée
  - Isolation thermique des panneaux
  - Tableau électrique intégré étanche IP44
  - Trappes de visite pour faciliter l'entretien sur l'ensemble foyer/échangeur et collecteur de fumée
  - Bi-thermostat «limite du ventilateur» doublé d'un thermostat de surchauffe indépendant
- Les générateurs SF sont certifiés CE, avec l'équipement fuel.