

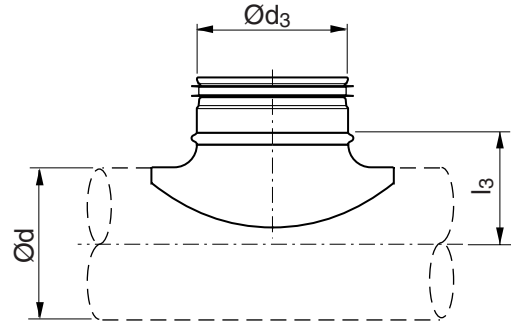


# Saddle

# PSU



## Dimensions



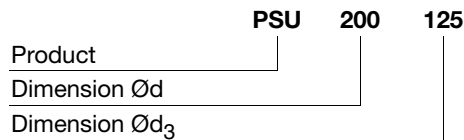
### Description

Pressed saddle with aerodynamic flow radius facing the branch.

Pressure drop, see graphs on pages 82–83.

Some PSUs are pressed with one and the same tool, and fit several dimensions of main pipe.

### Ordering example



Ød nom	Ød <sub>3</sub> nom	l <sub>3</sub> mm	m kg
<b>63</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>0,09</b>
<b>80</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>0,09</b>
<b>80</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>0,13</b>
<b>100</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>0,09</b>
<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>0,14</b>
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>0,18</b>
112	63	66	0,09
112	80	68	0,13
112	100	71	0,18
112*	112	81	0,21
<b>125</b>	<b>63</b>	<b>73</b>	<b>0,08</b>
<b>125</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>0,13</b>
<b>125</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>0,18</b>
125*	112	88	0,21
<b>125</b>	<b>125</b>	<b>83</b>	<b>0,25</b>
140	80	82	0,13
140	100	85	0,18
140*	112	95	0,21
140*	125	95	0,22
140	140	90	0,25
150	80	87	0,10
150	100	90	0,18
150	125	95	0,18
150	140	95	0,25
150	150	95	0,25
<b>160</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>0,10</b>
<b>160</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>0,18</b>
<b>160</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>0,18</b>
160	140	100	0,25
160	150	100	0,32
<b>160</b>	<b>160</b>	<b>105</b>	<b>0,26</b>
180	80	102	0,09
180	100	105	0,19



## Saddle

## PSU

Ød nom	Ød <sub>3</sub> nom	l <sub>3</sub> mm	m kg
180	125	110	0,25
180	140	110	0,25
180	150	110	0,22
180	160	115	0,27
180	180	115	0,48
<b>200</b>	<b>80</b>	<b>112</b>	<b>0,09</b>
<b>200</b>	<b>100</b>	<b>115</b>	<b>0,19</b>
<b>200</b>	<b>125</b>	<b>115</b>	<b>0,25</b>
200	140	120	0,25
200	150	120	0,22
<b>200</b>	<b>160</b>	<b>125</b>	<b>0,27</b>
200	180	125	0,45
<b>200</b>	<b>200</b>	<b>125</b>	<b>0,39</b>
224	80	124	0,12
224	100	127	0,18
224	125	132	0,23
224	140	132	0,29
224	150	132	0,21
224	160	137	0,24
224	180	137	0,41
224	200	137	0,47
224	224	137	0,64
<b>250</b>	<b>80</b>	<b>137</b>	<b>0,12</b>
<b>250</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>0,18</b>
<b>250</b>	<b>125</b>	<b>145</b>	<b>0,23</b>
250	140	145	0,29
250	150	145	0,21
<b>250</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>0,24</b>
250	180	150	0,41
<b>250</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0,47</b>
250	224	150	0,63
<b>250</b>	<b>250</b>	<b>150</b>	<b>0,80</b>
280	80	155	0,12
280	100	155	0,12
280	125	160	0,23
280	140	160	0,27
280	150	160	0,21
280	160	165	0,24
280	180	165	0,40
280	200	165	0,46
280	224	165	0,58
280*	250	165	0,77
280*	280	165	0,59
300	80	162	0,12
300	100	165	0,12
300	125	170	0,23
300	140	170	0,27
300	150	170	0,21
300	160	175	0,24
300	180	175	0,40
300	200	175	0,46

Ød nom	Ød <sub>3</sub> nom	l <sub>3</sub> mm	m kg
300	224	175	0,58
300	250	175	0,71
300*	280	175	0,59
300	300	175	1,13
<b>315</b>	<b>80</b>	<b>170</b>	<b>0,12</b>
<b>315</b>	<b>100</b>	<b>173</b>	<b>0,12</b>
<b>315</b>	<b>125</b>	<b>178</b>	<b>0,23</b>
315	140	178	0,27
315	150	178	0,21
<b>315</b>	<b>160</b>	<b>182</b>	<b>0,24</b>
315	180	182	0,40
<b>315</b>	<b>200</b>	<b>182</b>	<b>0,46</b>
315	224	182	0,58
<b>315</b>	<b>250</b>	<b>182</b>	<b>0,71</b>
315*	280	182	0,95
315	300	182	1,10
<b>315</b>	<b>315</b>	<b>182</b>	<b>1,22</b>
355	100	193	0,12
355	125	198	0,23
355	140	198	0,27
355	150	198	0,21
355	160	203	0,24
355	180	203	0,40
355	200	203	0,44
355	224	203	0,58
355	250	203	0,65
355*	280	203	0,89
355	300	203	0,94
355*	315	203	1,12
355*	355	203	0,90
<b>400</b>	<b>100</b>	<b>215</b>	<b>0,12</b>
<b>400</b>	<b>125</b>	<b>220</b>	<b>0,23</b>
400	150	220	0,24
<b>400</b>	<b>160</b>	<b>225</b>	<b>0,24</b>
<b>400</b>	<b>200</b>	<b>225</b>	<b>0,44</b>
400	224	225	0,54
<b>400</b>	<b>250</b>	<b>225</b>	<b>0,65</b>
400*	280	225	0,83
400	300	225	0,94
<b>400</b>	<b>315</b>	<b>225</b>	<b>1,03</b>
400*	355	225	1,42
<b>400</b>	<b>400</b>	<b>225</b>	<b>1,87</b>
450	100	240	0,12
450	125	245	0,23
450	150	245	0,24
450	160	250	0,25
450	200	250	0,42
450	224	250	0,54
450	250	250	0,67
450*	280	250	0,77
450	300	250	0,83



## Saddle

## PSU

Ød nom	Ød <sub>3</sub> nom	l <sub>3</sub> mm	m kg
450	315	250	0,94
450*	355	250	1,01
450	400	250	1,81
450*	450	250	1,58
<b>500</b>	<b>100</b>	<b>265</b>	<b>0,12</b>
<b>500</b>	<b>125</b>	<b>270</b>	<b>0,23</b>
500	150	270	0,24
<b>500</b>	<b>160</b>	<b>275</b>	<b>0,25</b>
<b>500</b>	<b>200</b>	<b>275</b>	<b>0,42</b>
500	224	275	0,54
<b>500</b>	<b>250</b>	<b>275</b>	<b>0,67</b>
500	300	275	0,83
<b>500</b>	<b>315</b>	<b>275</b>	<b>0,93</b>
500*	355	275	1,01
<b>500</b>	<b>400</b>	<b>275</b>	<b>1,75</b>
500*	450	275	1,45
<b>500*</b>	<b>500</b>	<b>290</b>	<b>1,87</b>
560	100	295	0,12
560	125	300	0,23
560	160	305	0,25
560	200	305	0,42
560	224	305	0,54
560	250	305	0,67
560	300	305	0,83
560	315	305	0,93
560*	355	305	1,06
560	400	305	1,75
560*	450	305	1,37
560*	500	320	1,75
560*	560	320	2,24
600	100	315	0,12
600	125	320	0,23
600	160	325	0,31
600	200	325	0,40
600	224	325	0,54
600	250	325	0,65
600	300	325	0,83
600	315	325	0,93
600*	355	325	0,94
600	400	325	1,49
600*	450	325	1,34
600*	500	340	1,60
600*	560	340	2,09
600*	600	340	2,47
<b>630</b>	<b>100</b>	<b>330</b>	<b>0,12</b>
<b>630</b>	<b>125</b>	<b>335</b>	<b>0,23</b>
<b>630</b>	<b>160</b>	<b>340</b>	<b>0,31</b>
<b>630</b>	<b>200</b>	<b>340</b>	<b>0,40</b>

Ød nom	Ød <sub>3</sub> nom	l <sub>3</sub> mm	m kg
630	224	340	0,54
<b>630</b>	<b>250</b>	<b>340</b>	<b>0,83</b>
630	300	340	0,55
<b>630</b>	<b>315</b>	<b>340</b>	<b>0,93</b>
630*	355	340	0,80
<b>630</b>	<b>400</b>	<b>340</b>	<b>1,49</b>
630*	450	340	1,82
<b>630*</b>	<b>500</b>	<b>355</b>	<b>1,53</b>
630*	560	355	2,09
630*	600	355	2,35
<b>630*</b>	<b>630</b>	<b>355</b>	<b>2,53</b>

\* Hand made



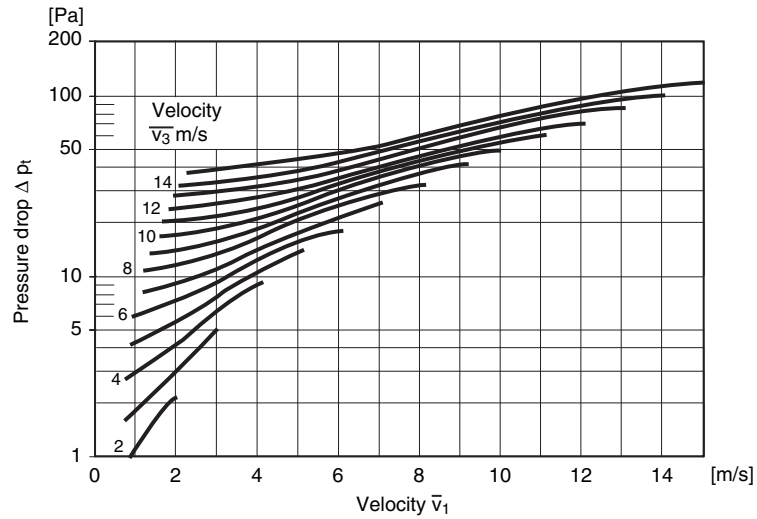
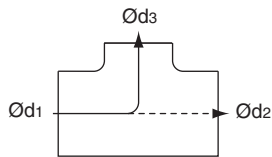
# T-piece and saddle

# TCPU, PSU

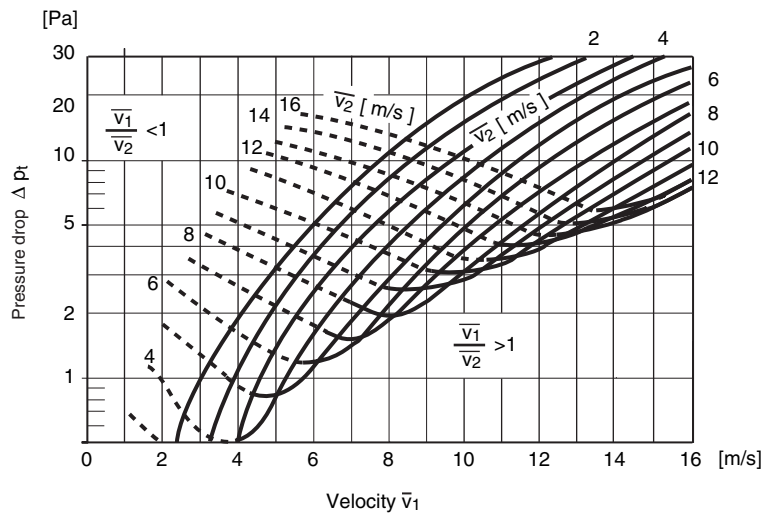
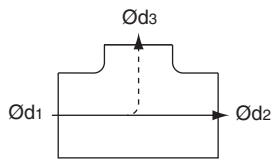
## Technical data

### Supply air

#### Diverging flow

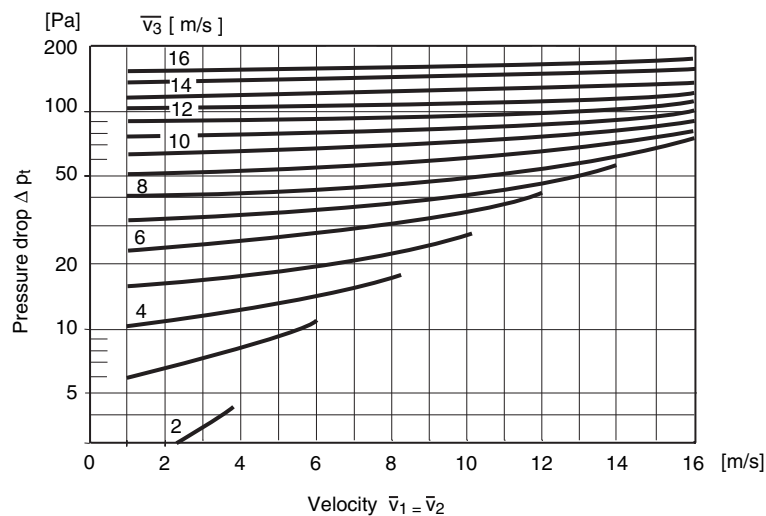
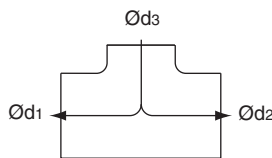


#### Diverging flow



The diagram is also applicable to reduction in  $\text{Ød}_2$ .

#### Diverging flow





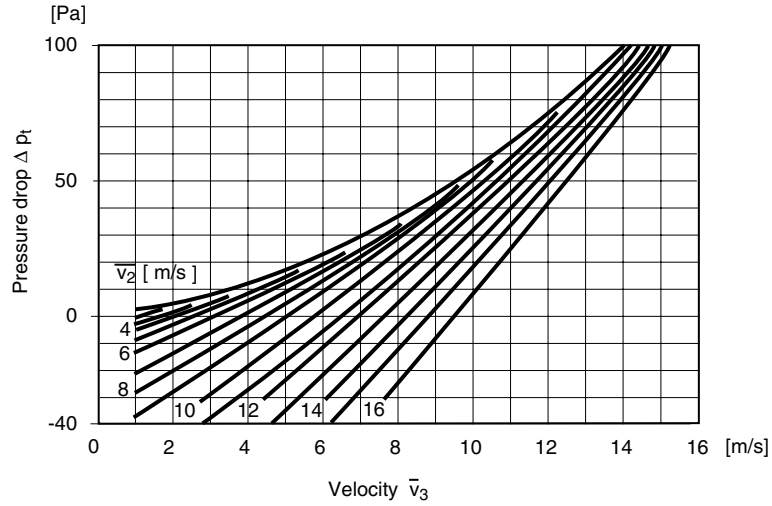
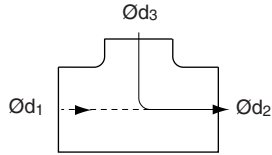
# T-piece and saddle

# T-CPU, PSU

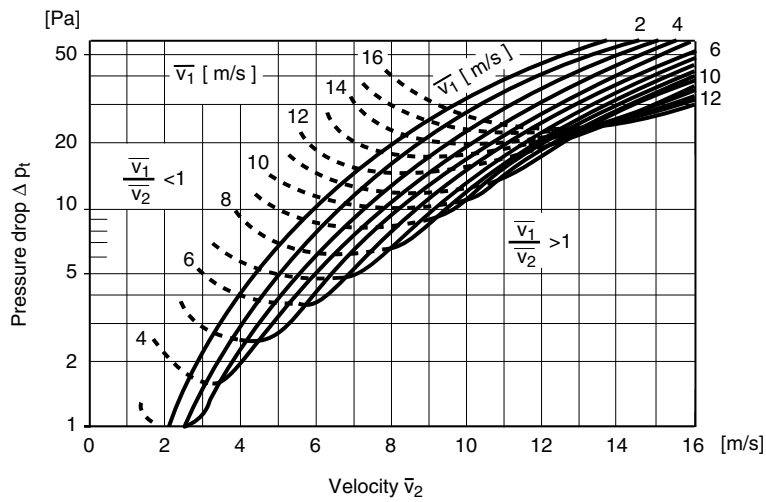
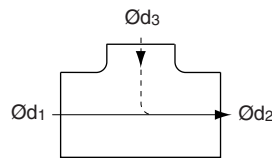
## Technical data

### Exhaust air

#### Converging flow



#### Converging flow



The diagram is also applicable to reduction in  $\text{Ød}_1$ .

#### Converging flow

